

2 Tankowanie oleju napędowego

OSTROŻNIE!

Zapowietrzenie instalacji paliwowej prowadzi do usterek w pracy pojazdu.

- ▶ Nie dopuszczać do całkowitego zużycia paliwa!

2.1 Przebieg tankowania

OSTRZEŻENIE!

Zagrożenie na skutek kontaktu z olejem napędowym

- ▶ W przypadku kontaktu ze skórą olej napędowy może prowadzić do podrażnień. Zanieczyszczone miejsca natychmiast starannie oczyścić.
- ▶ W przypadku kontaktu z oczami natychmiast przepłukać je pod bieżącą wodą i skonsultować się z lekarzem.
- ▶ Podczas prac z olejem napędowym nosić rękawice ochronne.

WSKAZÓWKA

- ▶ Tankowanie dozwolone jest tylko w przeznaczonych do tego celu miejscach, a wykonywać je może wyłącznie upoważniony do tego personel.

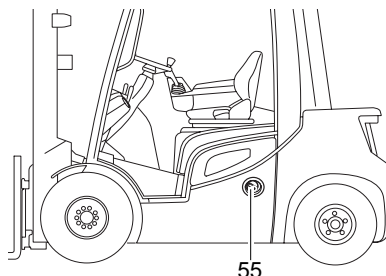
WSKAZÓWKA

- ▶ Maksymalna pojemność: DFG 316s/320s = 50 l.
- ▶ Stosować wyłącznie olej napędowy zgodnie z DIN 590 o liczbie cetanowej powyżej 51. Zastosowanie paliwa nieodpowiadającego tej normie może doprowadzić do zwiększonego zużycia lub uszkodzenia silnika i instalacji odprowadzenia spalin. Wymagane graniczne wartości spalin mogłyby też nie zostać zachowane. Odpowiedzialność spoczywa w takim przypadku na użytkowniku wózka.
- ▶ Dodatki do paliwa (upłynniacze), benzyna lub inne środki nie mogą być dodawane do oleju napędowego.
- ▶ W razie zatankowania niedopuszczonego paliwa silnik może nie zaskartować. Skontaktować się wtedy z serwisem producenta, aby nie doprowadzić do uszkodzenia silnika.

2.1.1 Tankowanie przy dystrybutorze

Sposób postępowania

- Przed przystąpieniem do tankowania bezpiecznie zaparkować wózek, patrz "Bezpieczne parkowanie wózka jezdniowego" na stronie 81.
- Odkręcić klapę wlewu paliwa (55).
- Wprowadzić pistolet na dystrybutorze do otwartego wlewu.
- Wlać paliwo.



3 Zbiorniki gazowe



Można stosować wyłącznie gaz płynny zgodnie z normą DIN 51622 lub porównywalnymi przepisami krajowymi.

3.1 Butle gazowe



NIEBEZPIECZEŃSTWO!

Niebezpieczeństwo wybuchu

► Wymiana butli gazowych dozwolona jest tylko w przeznaczonych do tego celu miejscach, a wykonywać może ją wyłącznie upoważniony do tego personel.



OSTROŻNIE!

Niebezpieczeństwo wypadku na skutek stosowania nieprawidłowych butli gazowych.

- Stosować wyłącznie butle gazowe.
- Przy zatrzaśniętym uchwycie butla gazowa musi znajdować się w takiej pozycji, aby przyłączyć wężyk zaworu odcinającego było skierowane pionowo w dół.
- W przypadku typów butli dostępnych w innych krajach przestrzegać przepisów krajowych.
- Przestrzegać wskazówek i oznaczeń na butli gazowej.

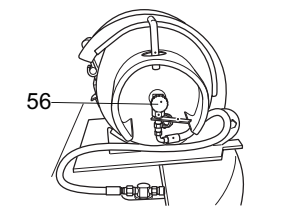
3.1.1 Eksploatacja z butlą gazową

Przygotować wymianę butli gazowej

Sposób postępowania

- Przed wymianą butli gazowej bezpiecznie zaparkować wózek, patrz "Bezpieczne parkowanie wózka jezdniowego" na stronie 81.
- Starannie zamknąć zawór odcinający (56).
- Włączyć silnik i pozwolić na pracę w pozycji neutralnej, opróżniając instalację gazową.

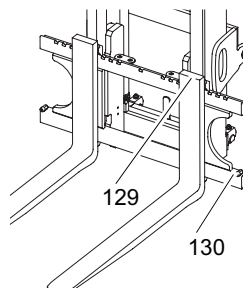
Przygotowano wymianę butli gazowej.



OSTROŻNIE!

Kontrola pedału jazdy

- ▶ Kontrolę pedału jazdy przeprowadzać wyłącznie, gdy hamulec postojowy jest włączony, a wózek znajduje się na biegu jałowym.



Codzienna kontrola przed uruchomieniem

Sposób postępowania

- Cały wózek jezdniowy (w szczególności koła, śruby kół i nośniki ładunku) należy sprawdzić pod kątem ew. uszkodzeń.
- Sprawdzić, czy szyba dachowa nie ma rys ani innych uszkodzeń.
W przypadku uszkodzenia należy niezwłocznie zlecić wymianę szyby dachowej w serwisie producenta. Do chwili naprawy nie wolno uruchamiać wózka.
- Sprawdzić równomierne napięcie łańcuchów nośnych.
- Sprawdzić, czy wykres obciążeń i tabliczki ostrzegawcze są czytelne.
- Sprawdzić działanie elementów obsługi i wskaźników.
- Sprawdzić blokadę wideł (129) i zabezpieczenie wideł (130), ewentualnie dokręcić śruby (moment dokręcania = 85 Nm).
- Sprawdzić wzrokowo widoczne elementy układu hydraulicznego pod kątem ew. uszkodzeń i nieszczelności.
- Sprawdzić działanie klaksonu i ew. przycisku jazdy do tyłu (○).
- Sprawdzić działanie układu kierowniczego.
- Kontrola wskaźnika kąta skrętu (○), obrócić kierownicę do oporu w obu kierunkach i sprawdzić, czy na pulpicie sterowniczym wyświetla się pozycja kół.
- Sprawdzić, czy regulacja fotela operatora jest sprawna.
- Sprawdzić pas bezpieczeństwa, patrz "Pas bezpieczeństwa" na stronie 74.
- Sprawdzić działanie zestyku fotela: gdy fotel operatora jest pusty, uruchomienie roboczej instalacji hydraulicznej nie powinno być możliwe.
- Sprawdzić działanie systemu pasów bezpieczeństwa (○).
- Sprawdzić Drive-Control(○):
 - Unieść wspornik wideł bez ładunku ponad punkt referencyjny na maszcie. Na wyświetlaczu świeci się symbol biegu pełzającego.
 - Ostrożnie nacisnąć pedał jazdy na wolnym, widocznym odcinku drogi. Maksymalna prędkość musi zostać zredukowana do prędkości pieszego (ok. 3 km/h).
- Sprawdzić poprawność działania układu hydraulicznego: podnoszenia/opuszczania, nachylania i ew. oprzyrządowania doczepianego.
- Sprawdzić lekkość działania pedału jazdy, wielokrotnie go naciskając.
- Sprawdzić działanie hamulca roboczego, hamulca awaryjnego i hamulca postojowego: ostrożnie podjechać i sprawdzić skuteczność hamowania pedału hamulca.
- Sprawdzić zapas paliwa.
- Sprawdzić poziom płynu w spryskiwaczu szyb (○), patrz "Uzupełnianie płynu w spryskiwaczu szyb" na stronie 196.

- Sprawdzić działanie instalacji gazowej, patrz "Zbiorniki gazowe" na stronie 47.
- Sprawdzić zawór bezpieczeństwa instalacji gazowej, patrz "Zawór nadciśnieniowy instalacji gazowej" na stronie 43.

3.5 Pas bezpieczeństwa



OSTRZEŻENIE!

Niebezpieczeństwo obrażeń podczas jazdy bez pasa bezpieczeństwa

Niezapięcie pasa bezpieczeństwa lub jego modyfikacja może podczas wypadku spowodować zagrożenie dla osób.

- ▶ Podczas jazdy wózkiem jezdniowym pas bezpieczeństwa powinien być zapięty.
- ▶ W żaden sposób nie modyfikować pasów bezpieczeństwa.
- ▶ Wymiany uszkodzonych lub niedziałających pasów bezpieczeństwa dokonywać może wyłącznie przeszkolony personel.
- ▶ Po każdym wypadku pasy bezpieczeństwa należy wymienić.
- ▶ Do naprawy i doposażenia należy używać wyłącznie oryginalnych części zamiennych.
- ▶ Stwierdzone usterki niezwłocznie zgłaszać przełożonemu.
- ▶ Wyłączyć wózek z eksploatacji, aż zamontowany zostanie sprawny pas bezpieczeństwa.



Pas bezpieczeństwa należy chronić przed zanieczyszczeniem (np. przykrywać w czasie postoju) i regularnie czyścić. Zamarznięte zamki i związce rozmrozić i wysuszyć, aby zapobiec powtórному zamarznięciu.

Temperatura ciepłego powietrza nie może przekroczyć +60 °C!

Zachowanie podczas uruchamiania pojazdu z pozycji silnie przechylonej

W przypadku silnego nachylenia pojazdu związ pas jest automatycznie blokowany. Pasa bezpieczeństwa nie można wtedy wyciągnąć ze związca.



Należy ostrożnie wyjechać pojazdem na równą powierzchnię i założyć pas bezpieczeństwa.

Kontrola pasa bezpieczeństwa

Sposób postępowania

- Sprawdzić, czy punkty mocowania nie są zużyte lub uszkodzone.
- Skontrolować osłonę pasa pod kątem ewentualnych uszkodzeń.
- Całkowicie wyciągnąć pas bezpieczeństwa ze związca i sprawdzić pod kątem uszkodzeń (pęknięte szwy, wystrzępione miejsca i nacięcia).
- Sprawdzić działanie zaczepu pasa i prawidłowe wciąganie pasa do związca.

Sprawdzanie automatycznej blokady

Sposób postępowania

- Zaparkować wózek na równej powierzchni.
- Szarpnąć pas bezpieczeństwa.



Pas musi zablokować się automatycznie.

Pas bezpieczeństwa jest sprawdzony.

4.5 Bezpieczne parkowanie wózka jezdniowego

OSTRZEŻENIE!

Niebezpieczeństwo wybuchu podczas parkowania wózków jezdniowych na gaz płynny (TFG) w strefach podziemnych.

Gaz płynny jest cięższy niż powietrze. Z tego względu w strefach podziemnych bez dostatecznej wentylacji może wytworzyć się wybuchowa mieszanina powietrza i gazu płynnego.

- ▶ Wózki z napędem gazowym można parkować w pomieszczeniach tylko wtedy, gdy znajdują się one na równi z gruntem lub wyżej i są dostatecznie wentylowane. Nie parkować wózków jezdniowych z napędem na gaz płynny w pobliżu wejść do piwnic, kanałów, odpływów i innych zagłębień znajdujących się pod parkowanym pojazdem.

OSTRZEŻENIE!

Niebezpieczeństwo na skutek niezabezpieczenia wózka

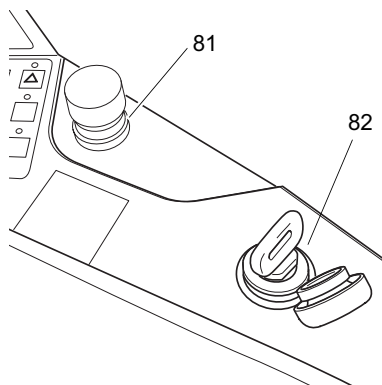
Parkowanie wózka na wzniesieniach bez włączonego hamulca postojowego, z uniesionym ładunkiem lub uniesionym nośnikiem ładunku jest niebezpieczne i zasadniczo zabronione.

- ▶ Parkować wózek wyłącznie na równej powierzchni. W szczególnych przypadkach zabezpieczyć wózek np. klinami.
- ▶ Maszt i nośnik ładunku zawsze całkowicie opuszczać.
- ▶ Pochylić maszt do przodu.
- ▶ Przed zaparkowaniem zawsze należy nacisnąć przycisk hamulca postojowego.
- ▶ Miejsce parkowania wybrać tak, aby nikt nie mógł się skaleczyć o opuszczone zęby widel.
- ▶ Parkowanie i pozostawianie wózków jezdniowych na podjazdach jest zabronione.

Parkowanie i opuszczanie pojazdu

Sposób postępowania

- Opuścić nośnik ładunku.
- Pochylić maszt do przodu.
- Obrócić kluczyk w stacyjce (82) w położenie „0”.
- Wyciągnąć kluczyk ze stacyjki (82).
- Nacisnąć wyłącznik awaryjny (81).
- Zamknąć zawór odcinający przy butlach gazowych i przy zbiorniku gazu (tylko TFG).



Tylko TFG: Po ustawieniu kluczyka w stacyjce w pozycji „0” przy pracującym silniku, silnik będzie jeszcze przez chwilę pracować. Gwarantuje to zużycie gazu pozostałego w przewodach między silnikiem a automatycznym zaworem odcinającym instalacji gazowej. W przypadku nieumyślnego zatrzymania silnika ponownie uruchomić silnik, a po zakończeniu jazdy przepisowo wyłączyć.